

This manual has been scanned by the

Vickers MG Collection & Research Association

www.vickersmg.org.uk

Please donate to continue the work of the Association.

Click on the image to donate through PayPal:





Vain palveluksessa käytettävä

Hylätty

Kaasutoimintainen tähystäjäkonekivääri Vickers

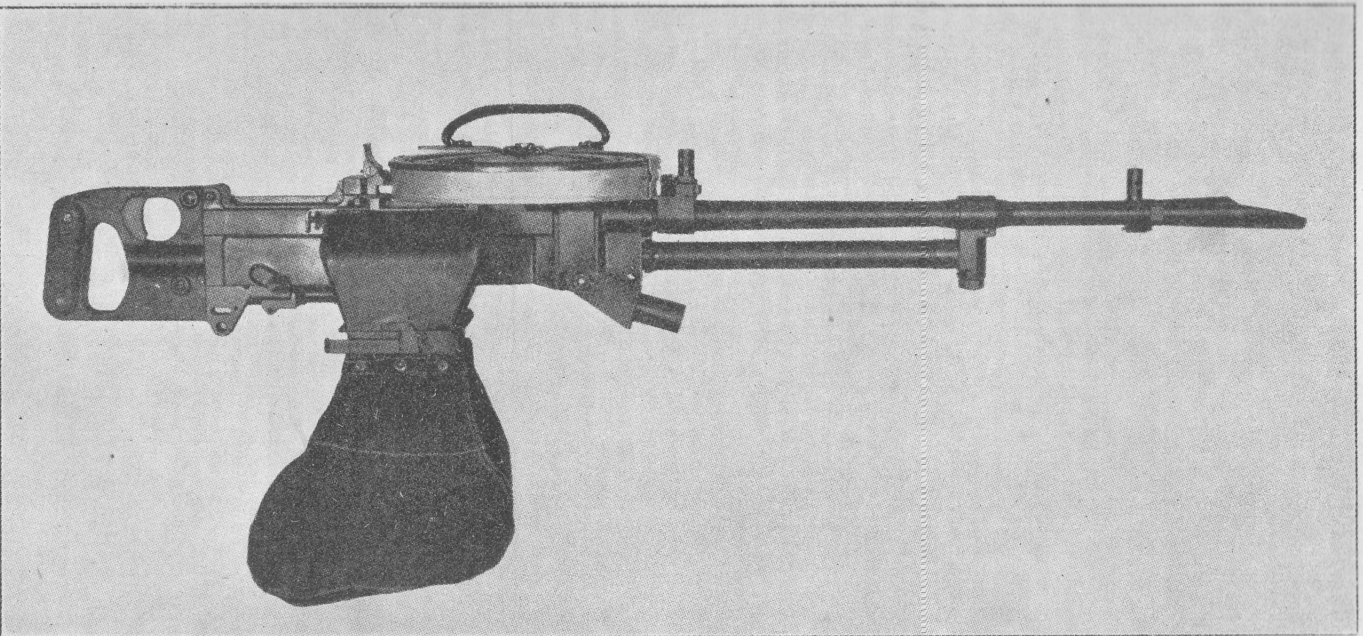
Kal. 7, 70 mm. (0.303")

Malli I

(N:o 1 ja N:o 3)

ILMAVOIMAT I 4

KAASUTOIMINTAINEN TÄHYSTÄJÄKONEKIVÄÄRI VICKERS



Konekivääri malli I N:o 1.

VAIN PALVELUKSESSA KÄYTETTÄVÄ

KAASUTOIMINTAINEN TÄHYSTÄJÄKONEKIVÄÄRI VICKERS

Kal. 7,70 mm. (0.303″)

MALLI I

(N:o 1 ja N:o 3)

Ilmavoimat I 4

1. 3. 40

SISÄLLYSLUETTELO.

		Sivu
I.	Numerotietoja	5
II.	Yleistä	5
III.	Aseen rakenneselostus	6
	A. Kiinteät osat	6
	B. Liikkuvat osat	12
	C. Lisäosat	14
IV.	Aseen toiminta	17
V.	Aseen käyttö	19
	A. Patruunarummun täyttö ja tyhjentäminen	19
	B. Kiväärin lataaminen ja patruunain poistaminen	20
VI.	Hajoittaminen ja kokoonpano	21
	A. Hajoittaminen puhdistusta varten	22
	B. Kokoonpano puhdistuksen jälkeen	24
	C. Täydellinen hajoittaminen tarkastusta varten	24
	D. Kiväärin kokoonpano	25
	E. Piipun vaihto	26
	F. Patruunarummun hajoittaminen ja kokoonpano	26
VII.	Häiriöt ja niiden poistaminen	26
VIII.	Hoito-ohjeita	27
IX.	Työkalut	31
X.	Kuvissa esitetyt osat (luettelo)	32

I. NUMEROTIETOJA.

Kiväärin suurin pituus liekinsammuttimineen ...... 102 sm
Piipun pituus .... 51″
Aseen paino (noin) .... 9 kg

Kierteet:

Suunta vasemmalle
Nousu 1 : 10
Lukumäärä 5

Patruunat: kaikki laadut engl. mallia VII S.A.A.
Syöttö: rumpulippaasta.
Patruunien lukumäärä lippaassa: 60.
Tulinopeus: 950 lauk./min.

II. YLEISTÄ.

Malli I N:o 1 on tarkoitettu käsin liikutettavaksi. N:o 3 on erikoista kk-tornia tai vastaavaa laitetta varten, jonka vuoksi se on varustettu Bowden-kaapelilla toimivalla liipaisimella. N:o 3:ssa ei ole kädensijaa, vaan sen paikalla on leukatyyny.

Asetta voidaan käyttää myös maassa varustamalla se mallien N:o 2 tai N:o 4 varusteilla. Lentokoneessa voidaan ase varustaa lämmityslaitteella.

Laukaisukoneisto voi olla mekaaninen, hydraulinen, sähköinen tai paineilmalla toimiva.

III. ASEEN RAKENNESELOSTUS.

Aseessa voidaan erottaa:
— kiinteät osat,
— liikkuvat osat,
— lisäosat.

A. Kiinteät osat.

Kiinteät osat ovat:

— piippu, johon liittyvät kaasutiehyt, liekinsammutin, tähtäimien kiinnittimet ja patruunarummun etumainen pidin;

— laatikko, johon liittyvät patruunarummun takimmainen pidin, ulosheitin, kaasusylinteri ja piipun kiinnitysvyö;

— peräkappale, johon liittyvät puskuri, liipaisinkoneisto ja kädensija sekä varmistin.

1. Piippu. (Kuvat 1 ja 2.)

Piipun (1) peräosa on kiinnitetty laatikkoon (3) vyöllä (17). Sen yläpinnassa on korokkeet, jotka sopivat vastaaviin leikkauksiin kiinnitysvyössä. Peräosassa on myös leikkaus hylsynvedintä (83) varten. Noin 15 sm piipun suusta on piippuun porattu kaasureikä. Piipun etupäässä on kierteet liekinsammutinta (12) varten. Liekinsammuttimen takana on jyvän kiinnitin (11).

Kaasutiehyt. (Kuva 3.)

Kaasutiehyt (13) on kiinteästi kiinnitetty piippuun. Siinä on piipun kaasureikää vastaava reikä. Reiän alla on pystysuora poraus kaasutiehyen tulppaa (14) varten. Tulpassa on aukko, jonka kautta kaasu pääsee kaasusylinteriin. Tulpan alapää on 6-kulmainen. Kun tulppa on kierretty paikoilleen, varmistetaan se sokalla.

Liekinsammutin. (Kuva 3.)

Liekinsammutin (12) on kartiomainen ja kiinnitetty kierteillä piipun suuhun. Sen takaosa on muodostettu avainta varten ja varustettu reiällä sokkaa varten.

Jyvän kiinnitin. (Kuva 3.)

Jyvän kiinnitin (11) on kiinnitetty renkaalla piippuun liekinsammuttimen taakse. Se on pystysuora holkki, johon jyvä kiinnitetään sokalla.

Rengastähtäimen kiinnitin. (Kuva 3.)

Tämä (10) on niitattu patruunarummun etumaiseen pitimen (9) alustaan, joka on kiinteästi kiinnitetty piipun takaosaan. Kiinnitin on pystysuora holkki, johon tähtäin kiinnitetään sokalla. Jos heijastintähtäintä käytetään, kiinnitetään se laatikon takaosassa olevaan leikkaukseen.

Patruunarummun etumainen pidin. (Kuva 3.)

Tämä pidin (9) on varustettu jousella ja kiinnitetty sokalla jalustaansa.

2. Laatikko. (Kuvat 1 ja 4.)

Laatikko (3) on suorakulmainen. Sen etuosaan kiinnittyy piippu. Edessä ylhäällä on leikkaus ja samalla kohdalla sivuilla pystysuorat uurteet piipun kiinnitysvyötä (17) varten. Laatikossa on edessä reikä vyön kiinnityspulttia ja toinen pistoolinkahvan (56) kehyksen (8) etumaista kiinnityspulttia varten.

Laatikon keskellä kulkee pitkittäinen leikkaus, jossa lukko liikkuu. Oikealla sivulla on leikkaus hylsynvedintä (83) varten ja ulosheittoaukko. Tämän aukon yläpuolella on hylsypus-

sin kiinnitin (16). Laatikon kannessa on syöttöaukko. Tämän takana on koroke, johon patruunarummun takimmainen pidin (68) kiinnittyy. Vasemmalla sivulla on laatikkomainen kotelo ja siinä leikkaus ulosheitintä (65) varten.

Lukkoleikkauksen alla on pitkittäinen pyöreä poraus, jossa kaasumännän (70) takaosa liikkuu. Tämän porauksen etuosaan kiinnittyy kaasusylinteri (6). Laatikon etuosaan on poikittain kiinteästi kiinnitetty kaksi pysäytintappia (23), ylempi ja alempi, jotka pysäyttävät männän eteenpäinliikkeen.

Mäntäporauksen kummallakin puolella on ohjausuurteet, joissa männän ohjauskorokkeet liikkuvat. Vasemmanpuolisessa uurteessa on leikkaus käsinuppia (60) varten. Tämän leikkauksen kummallakin puolella on uurteet käsinupin liukukappaletta (61) varten. Mäntäporauksen yläpuolella on leikkaus, jossa männän koroke (71) liikkuu.

Laatikon takaosaan on kiinnitetty peräkappale (5) ylemmällä ja alemmalla poikittaisella kiinnitystapilla.

Pohjalevy on niitattu laatikkoon. Siinä on kaksi korvaketta hylsypussin kiinnitystä varten.

Kaasusylinteri. (Kuvat 1 ja 9.)

Kaasusylinteri (6) on etupäästään kiinnitetty kaasutiehyeen ja takapäästään laatikkoon. Sylinteriin on porattu reikiä, joista kaasu pääsee pois männän palatessa eteenpäin.

Piipun kiinnitysvyö. (Kuvat 1 ja 4.)

Vyö (17) on U-muotoinen. Sen sisäpuolella on leikkaukset piipun korokkeita varten. Vyössä on kaksi reikää kiinnityspulttia varten.

Patruunarummun takimmainen pidin. (Kuvat 4 ja 8.)

Takimmaisen pitimen (68) etuosassa on kaksi koroketta, jotka tarttuvat kiinni patruunarummun takimmaiseen kiinni-

tysnokkaan (102). Pitimen yläosaan on akseloitu patruunarummun takimmaisen pitimen vipu (67) rummun kiinnittämistä ja irroittamista varten.

Kytkinkappale. (Kuvat 1, 4 ja 12.)

Kytkinkappale (20), joka pitää lukon etuasennossa laukaisuhetkellä, on kiinnitetty tapilla laatikon yläosaan. Kytkinkappaletta ei saa irroittaa muuta kuin korjauksia varten.

Ulosheitin. (Kuva 8.)

Ulosheitin (65) on lyhyt vipu, jonka kummassakin päässä on ohjauskoroke. Sen takaosassa on akselitapit, joiden ympäri se kääntyy. Lukossa oleva nokka iskee ulosheittimen takimmaiseen korokkeeseen lukon peräytyessä, jolloin ulosheittimen etumainen koroke lyö hylsyn irti lukosta. Ulosheittimen kotelossa on ohut teräskansi, joka pitää ulosvetimen paikallaan.

Käsinuppi. (Kuvat 1 ja 8.)

Käsinuppi (60), jolla mäntä ja lukko käsin vedetään taakse, on laatikon vasemmalla puolella. Kun ase on viritetty, palaa käsinuppi etuasentoon, missä käsinupin säppi (58) sen pitää. Käsinuppi on kiinnitetty liukukappaleeseen (61).

Käsinupin liukukappale. (Kuva 8.)

Liukukappale (61) liikkuu ohjausuurteissaan laatikossa. Siinä on koroke, johon käsinuppi kiinnitetään, ja leikkaus käsinupin kynttä (62) varten.

Käsinupin säppi. (Kuva 8.)

Käsinupin säppi (58) on kiinnitetty liukukappaleeseen samalla tapilla kuin käsinuppi. Säppi on varustettu jousella.

Käsinupin kynsi. (Kuva 8.)

Kynsi (62) on kiinnitetty liukukappaleen takaosaan. Kun käsinuppi vedetään taaksepäin, tarttuu kynsi mäntään vetäen sen taakse.

3. Peräkappale. (Kuvat 1, 4, 5 ja 12.)

Peräkappaleessa (5) sijaitsevat puskuri ja liipaisinkoneisto.

Puskuri. (Kuvat 5 ja 12.)

Puskuri (osat 39—42), jota vastaan mäntä iskee, sijaitsee pitkittäisessä porauksessa peräkappaleessa. Puskurin muodostavat puskurijousi (40), puskurin pää (42), puskurin tulppa (39) ja aluslevy (41). Tulppa on kierteillä kiinnitetty puskuriporauksen takapäähän.

Liipaisinkoneisto. (Kuvat 5 ja 12.)

Liipaisinkoneisto on konstruoitu siten, että jollei liipaisinta lasketa aivan vapaaksi, ei se pääse pysäyttämään mäntää takaasentoon.

Liipaisin. (Malli I.) (Kuvat 5 ja 12.)

Liipaisin (24) on akseloitu peräkappaleeseen. Sen ylävarren liikettä eteenpäin rajoittaa puskurin tulppa (39). Alavarteen on sokalla kiinnitetty liipaisinkara (33). Kun kivääri varmistetaan, pidättää varmistin liipaisimen ylävartta paikallaan.

Liipaisinkara ja liipaisinjousi. (Kuvat 5 ja 12.)

Liipaisinkara (33) välittää liipaisimen liikkeen männän pidättimeen (31). Sen takapää on kiinnitetty liipaisimen alavarteen. Etupää on haarukan muotoinen ja nojaa männän pi-

dättimen (31) alavarteen. Haarukan takana on paksunnos, joka pysäyttää karan eteenpäinliikkeen. Liipaisinjousi (26) on karan ympärillä ja holkkinsa (27) sisällä. Jousen takapää nojaa holkin tulppaa (25) vastaan. Peräkappaleessa holkin etupää nojaa koroketta vastaan, johon se on kiinnitetty sokalla, ettei pääsisi kääntymään.

Männän pidätin ja sen puskuri. (Kuvat 5 ja 12.)

Männän pidätin (31) on kulmavipu, joka on akseloitu peräkappaleen etuosaan. Sen ylempi varsi tarttuu männän virityskynnykseen. Akselin reiät ovat soikeat, joten pidätin pääsee hiukan liikkumaan pitkittäissuunnassa, kun männän virityskynnys iskee siihen. Männänpidättimen puskurijousi (36) vaimentaa tämän iskun. Pidättimen ylävartta painaa ylöspäin pidättimen jousi (28). Tämä levyjousi on kiinnitetty liipaisinjousen holkin (27) korokkeeseen. Pidättimen etuosassa on leikkaus pidättimen vipua (32) varten. Tämä vipu on akseloitu peräkappaleeseen ja nojaa männän pidättimen puskurijousen (36) karaa (35) vastaan. Tämän jousen ohjausholkki (37) on kierteillä kiinnitetty peräkappaleeseen. Ohjausholkin sulkee etupäästä tulppa (38).

Männänpidättimen säppi. (Kuvat 5 ja 12.)

Säppi (30), joka estää pidätintä nousemasta, kun liipaisinta painetaan, on akseloitu peräkappaleen pohjaan. Se on kaksihaarainen, ja haarat ovat liipaisinkaran (33) kummallakin puolella paksunnoksen (34) takana. Haarojen päissä on kynnet, jotka tarttuvat pidättimen kynteen, kun liipaisinta painetaan. Säpin jousi (29) painaa säppiä nojaten takapäällään liipaisinjousen holkkiin (27). Kun liipaisinta ei enää paineta, vapauttaa liipaisinkaran paksunnos (34) säpin (30), ja pidätin nousee.

Kädensija. (Kuvat 1, 4 ja 6.)

Kädensija (4) on ruuveilla kiinnitetty peräkappaleeseen. Varmistin (43) on sijoitettu leikkaukseen kädensijan takaosassa ylhäällä.

Varmistin. (Malli I.) (Kuva 6.)

Varmistinta (43) liikutetaan varmistinnupilla (45). Varmistinnuppi on puolipyöreä levy, ja siinä on haarukka, johon varmistimen jousen (47) kara (44) on kiinnitetty. Nupissa on kirjaimet S ja F. (S = varmistettu, F = ampumavalmis.) Nuppi on liitetty varmistimeen (43) karalla (44), joka kulkee ohjauslevyn (46) lävitse. Varmistimen jousi on ohjauslevyn ja karan pään välillä.

B. Liikkuvat osat.

Liikkuvat osat ovat:

— kaasumäntä ja palautinjouset sekä palautinjousien kara;

— lukko, jossa sijaitsevat iskuri, syöttövipu ja ulosvedin.

1. Kaasumäntä. (Kuvat 9 ja 12.)

Kaasumännän (70) etupää on hiukan kovero. Pään ympäri on leikattu rengasmaiset uurteet. Männän varren keskiosan paksunnos toimii sen laakerina kaasusylinterissä. Männän kummallakin puolella, sen takaosassa, on ohjauskorokkeet, jotka liikkuvat vastaavissa uurteissa laatikossa. Vasemmassa uurteessa on leikkaus käsinupin kynttä (62) varten. Takaosassa alhaalla on virityskynnys, joka tarttuu männänpidättimeen (31) tämän ollessa yläasennossa.

Männän takaosassa yläpuolella on koroke (71). Tämä koroke liikkuu lukon sisässä. Sen etupinnan yläosa toimii isku-

vasarana lyöden iskuriin, kun mäntä pääsee etuasentoon. Korokkeen takimmainen viistopinta pakottaa lukon alas kytkinkappaleen edestä, kun mäntä lähtee peräytymään. Korokkeen takana on toinen, pienempi koroke, joka nostaa lukon kytkinkappaleen eteen, kun mäntä palaa etuasentoon.

Palautinjouset ja niiden kara. (Kuvat 9 ja 12.)

Palautinjousia on kaksi: ulompi (73) ja sisempi (72). Niiden etupäät nojaavat rengasolkaa vastaan männän sisällä. Jousien takapäät nojaavat rengaslaippaan karan (74) takaosassa. Karan takapää on kiinnitetty puskuriin.

2. **Lukko.** (Kuvat 10 ja 11.)

Lukko (75, 76, 77) on suorakulmainen kappale. Sen alaosassa on leikkaus kaasumännän koroketta (71) varten. Lukossa on viistopinnat, jotka vastaavat männän korokkeiden viistopintoihin. Oikeassa sivussa lukon etuosassa on leikkaus hylsynvetimen (83) jousta (84) varten ja keskellä poraus iskurin ruuvia (85) varten, jolla myöskin hylsynvetimen jousi on kiinnitetty. Lukon etuosassa on leikkaus hylsynvedintä (83) varten. Lukon vasemmalla puolella on ohjauskoroke (78), joka ohjaa ulosheittimen liikkeet. Lukon etuosassa on leikkaus, johon ulosheittimen (65) etupää pääsee painumaan hylsyn ulosheittoa varten.

Ylhäällä, lukon etuosassa, on leikkaus syöttövipua (81) sekä sen jousta ja karaa (82) varten. Syöttövipu on kiinnitetty lukkoon poikittaisella akselilla. Takaosassa on koroke, joka nojaa kytkinkappaleeseen lukon ollessa etuasennossa. Etuosassa on pitkittäinen poraus iskuria (79) ja sen jousta (80) varten. Iskurinporaukseen on alhaalta viistoon porattu pieni kaasunpoistoreikä.

Iskuri. (Kuva 11.)

Iskuri (79) on pyöreä puikko. Sen etuosa kapenee kärjeksi. Takaosassa on rengaslaippa iskurin jousta (80) varten. Jousen etupää nojaa rengasolkaan lukon etuseinässä. Jousi pitää iskurin taka-asennossa siksi, kunnes männän korokkeen »vasara» iskee sen päähän. Iskurin ruuvi, joka nojaa iskurin päätä vastaan, pidättää iskurin porauksessaan.

Syöttövipu. (Kuvat 10 ja 11.)

Syöttövipu (81) liikkuu leikkauksessaan lukossa ja työntää patruunan syöttöaukosta patruunapesään lukon liikkuessa eteenpäin. Syöttövivun etupään alla on jousi (82), joka nostaa vivun etupäätä ylöspäin.

Hylsynvedin. (Kuvat 10 ja 11.)

Hylsynvetimen (83) levyjousi (84) rajoittaa vetimen liikkeen sivusuunnassa. Jousi päästää vetimen nousemaan niin paljon ulospäin, että se pääsee patruunan kannan yli ja tarttuu siihen, kun lukko tulee etuasentoon. Jousi on kiinnitetty lukkoon iskurin ruuvilla (85).

C. Lisäosat.

Lisäosat ovat: hylsypussi ja patruunarumpu.

1. Hylsypussi. (Kuvat 1 ja 13.)

Hylsypussin pääosat ovat:
— kehys;
— pussi.

Kehys.

Kehys (87) on teräspellistä. Siinä on aukko toisella sivulla ja alhaalla. Sivuaukon alle on niitattu kiinnitin, jolla pussi

kiinnitetään kannattimiinsa laatikossa. Ylhäällä on jousisalpa (89), joka pitää kehyksen ulosheittoaukon kohdalla. Kehyksen sisäpuolella on kaksi teräslevyä, jotka ohjaavat hylsyt alaspäin pussiin. Alhaalla on laippa, johon pussi vastaavalla laipallaan kiinnitetään.

Pussi.

Pussi (90) on tehty kahdesta osasta, jotka on niitattu kiinni toisiinsa. Yläosa on teräspellistä ja varustettu laipalla ja jousisalvalla kehykseen kiinnitystä varten. Pohja on tehty vahvasta kankaasta, ja sisällä on U-muotoinen teräsjäykistin.

2. Patruunarumpu, malli n:o 1. (Kuvat 1 ja 14.)

Patruunarumpuun mahtuu 60 patruunaa. Sen muodostaa kolme pääosaa:

— runko;

— kansi, jossa ovat patruunain välilevyt, rummun jousi, luotien kannatin sekä luotien tukirengas ja sen jousi;

— kädensija ja sen sokka.

Patruunarummun runko.

Patruunarummun rungon (97) muodostavat pohjalevy ja siihen niitattu kehä. Ulkopinnassa on kaksi kiinnitysnokkaa (101, 102). Niiden vieressä ovat jousisäpit, jotka pitävät kannen paikallaan. Pohjalevyssä on patruunarummun syöttöaukko. Aukon kummallakin puolella ovat huulet (99), jotka ulottuvat syöttöaukkoon. Nämä huulet kannattavat patruunaa, kunnes syöttövipu työntää sen ulos rummusta. Leikkauksen edessä on ohjauskappale, joka ohjaa luodin kärjen alaspäin, kun patruuna työntyy eteenpäin. Lähellä pohjalevyn keskusta on levyjousi (98), joka toimii luotien kannattimena ja ohjaajana. Keskellä on ontto kiinnitystappi.

Kehän yläreunassa on sisäänpäin käännetty reunus ja kehän sisäpinnalla ohjausura patruunain kannoille sekä ohjauslevy (100), joka ohjaa patruunan syöttöaukkoon.

Kansi ja jousi.

Kansi (91) on kiinnitetty runkoon jousisalvalla. Patruunain välilevyt (92) on niitattu kannen alapintaan. Kannen keskellä on jousikotelo ja rummun jousi (93). Jousen ulkopää on kiinnitetty jousikoteloon, ja sen toisessa päässä on leikkaus rummun kädensijassa olevan kiinnitystapin koroketta varten.

Luotien tukirengas ja sen jousi.

Luotien tukirengas (96) on varustettu jousella, joka nojaa rummun kanteen. Tämä jousi pitää luodit paikoillaan rummussa. Tukirenkaaseen on niitattu tukilista, joka tukee viimeistä patruunaa pitäen sen oikeassa asennossa, kun se tulee syöttöaukkoon.

Kädensija ja sen kiinnitystappi.

Kädensijan (94) muodostavat teräslista, jonka keskiosassa on ontto kiinnitystappi, sekä nahkalenkki. Kädensijan kiinnitystappi tulee rummun rungossa olevan tapin päälle, ja sen koroke tarttuu rummunjousen päässä olevaan leikkaukseen. Jousi saa oikean virityksen, kun kädensijaa käännetään 3 $1/2$ kierrosta vastapäivään. Tämän jälkeen kädensija kiinnitetään sokallaan.

Patruunarummun toiminta.

Rummun jousi kiertää ammuttaessa kantta niin, että patruunat joutuvat kukin vuorollaan syöttöaukkoon, kun syöttövipu on työntänyt edellisen patruunan pois aukosta.

IV. ASEEN TOIMINTA.

Viritys käsin.

Kun käsinuppi vedetään taaksepäin, irtaantuu sen säppi, käsinupin kynsi tarttuu mäntään ja vie sen mukanaan taaksepäin. Tällöin mäntä irroittaa lukon piipusta ja vie sen mukanaan taakse. Samalla puristuvat palautinjouset kokoon. Jollei liipaisinta paineta, liukuu männän virityskynnys männänpidättimen yli ja painaa sen alas, mutta jousensa vaikutuksesta pidätin nousee takaisin virityskynnyksen eteen pitäen siten männän viritysasennossa.

Eteenpäinliike. (Kuva 12.)

Kun liipaisinta painetaan, irtaantuu mäntä pidättimestään, ja palautinjouset heittävät männän ja lukon eteen. Kun lukko liikkuu eteenpäin, työntää syöttövipu patruunan syöttöaukosta eteenpäin. Patruunan ohjauskappale ohjaa patruunan kärjen alaspäin, ja lukko työntää patruunan patruunapesään. Tällöin hylsynvedin luistaa patruunan kannan yli ja tarttuu siihen kiinni.

Kun lukko on tullut etuasentoon, jatkaa mäntä eteenpäinliikettään, ja sen takimmaisen korokkeen viistopinta nostaa lukon takaosan kytkinkappaleen eteen. Liikkeen lopussa männän korokkeen »vasara» iskee iskurin eteenpäin nalliin ja pysäyttimet laatikossa pysäyttävät männän.

Peräytymisliike. (Kuva 12.)

Kun luoti on sivuuttanut kaasureiän piipussa, pääsee osa ruutikaasusta kaasureiän ja kaasutiehyen kautta vaikuttamaan männän päähän ja painaa männän taaksepäin. Mäntä liikkuu noin 8 mm, ennen kuin sen korokkeen viistopinta pakottaa lukon takapään alas vapauttaen sen kytkinkappaleesta. Tämän 8 mm liikkeen aikana pitää männän takimmainen ko-

roke lukon takapään ylhäällä kytkimen edessä, kunnes luoti on jättänyt piipun ja iskurin jousi vetänyt iskurin sisään lukkoon.

Mäntä vie nyt lukon taakse. Kun lukko irtoaa piipusta, vetää ulosvedin hylsyn ulos patruunapesästä. Lukon vasemmalla puolella oleva koroke pakottaa ulosheittimen kääntymään, jolloin se iskee hylsyn pohjaan ja heittää sen ulos laatikosta hylsypussiin. Syöttövipu painuu alas, kun se liukuu taaksepäin seuraavan patruunan alitse, mutta nousee taas patruunan takana jousensa vaikutuksesta ylös. Peräytymisliike pysähtyy, kun mäntä iskee puskuriin peräkappaleessa, josta mäntä ponnahtaa taas eteenpäin. Toiminta jatkuu täten niin kauan, kuin liipaisinta painetaan. Jos liipaisin lasketaan vapaaksi, ennen kuin lipas on tyhjä, nousee männänpidätin ja pysäyttää männän peräytymisliikkeen alkaessa, jolloin mäntä ja lukko jäävät viritysasentoon. Ase on siis aina ampumavalmis niin kauan, kuin lippaassa on patruunoita.

Liipaisinlaitteen toiminta. (Kuva 12.)

Kun liipaisinta (Malli I) painetaan, työntää sen alavarsi eteenpäin liipaisinkaran, joka taas painaa männänpidättimen alavartta eteenpäin. Tällöin männänpidättimen ylävarsi painuu alas vapauttaen männän. Liipaisinkaran eteenpäin liikkuessa puristuu liipaisimen jousi kokoon, jolloin männänpidättimen säpin jousi kääntää säpin niin, että se tarttuu pidättimen nokkaan ja pitää sen alhaalla.

Liipaisimen jousi palauttaa liipaisimen normaaliasentoon ja vetää liipaisinkaran taakse, kun liipaisinta ei enää paineta. Männänpidätin ei kuitenkaan heti nouse, koska sen säppi pitää sen alhaalla. Kun liipaisinkara on melkein taka-asennossa, sen paksunnos kääntää säpin irti männänpidättimestä, joka jousensa vaikutuksesta nousee ylös. Kun mäntä ponnahtaa eteenpäin puskurista, törmää sen virityskynnys männänpidättimeen, jolloin tämä iskee männänpidättimen vipuun. Männänpidätti-

men vipu töytäisee männänpidättimen puskurin karaan ja puristaa kokoon sen puskurijousen, joka, otettuaan iskun vastaan, palauttaa männänpidättimen normaaliasentoon.

Jos käytetään hydraulista, paineilma- tai sähköliipaisinlaitetta, poistetaan liipaisin, ja sen sijaan tulee kara, joka vaikuttaa liipaisinkaraan.

Varmistinlaitteet.

Ase ei voi laueta, ennen kuin lukko on kytketty piippuun. sillä:

a) männän täytyy nostaa lukon takapää kytkinkappaleen eteen, ennen kuin se itse voi jatkaa eteenpäin ja sen »vasara» voi iskeä iskuriin;

b) jollei lukon takapää ole nostettu ylös, se pysäyttää männän;

c) iskurin jousi pitää iskurin lukon sisässä, kunnes mäntä iskee siihen.

V. ASEEN KÄYTTÖ.

A. Patruunarummun täyttö ja tyhjentäminen.

Patruunarummun täyttö.

Tarkasta, ettei jousi ole viritetty, ja poista sokka.

Tarkasta, että viimeisen patruunan tukilista näkyy syöttöaukon huulien välistä sekä että latausvivun koukkumainen pää on 40°—60° etumaisen kiinnitysnokan vasemmalla puolella.

Käännä patruunarumpu ylösalaisin.

Ota rumpu vasempaan käteen ja patruuna oikeaan käteen.

Pane patruuna kanta edellä syöttöaukon huuliin ja työnnä se rummun ulkopintaa vastaan, niin pitkälle kuin se menee.

Käännä kantta vasemman käden sormilla, kunnes patruuna on poissa syöttöaukosta ja seuraava patruuna mahtuu aukkoon. Jatka täten, kunnes rumpu on täynnä.

Tarkasta, että kaikki patruunalovet on täytetty, muuten voi syntyä häiriöitä. Tarkistus on helppo suorittaa siten, että otetaan patruunoita 60 kpl. kerrallaan esille.

Kun rumpu on täynnä, on latausvivun koukkumaisen pään oltava samalla kohdalla kuin takimmainen kiinnitysnokka.

Jousen virittäminen.

Aseta rumpu virityslevylle ja kiinnitä kampi rummun latausvipuun.

Käännä kampea 3 $^1/_2$ kierrosta vastapäivään, pane sokka paikalleen ja poista kampi.

Jousen vapauttaminen vireestä.

Aseta rumpu virityslevylle ja kiinnitä kampi rummun latausvipuun.

Poista sokka.

Käännä kampea takaisinpäin, kunnes viritys on poistettu jousesta, ja jollei rumpua ole tyhjennettävä, aseta sokka paikalleen.

Patruunien poistaminen lippaasta.

Vapauta jousi vireestä.

Poista kansi ja ota pois luotien tukirengas.

Käännä rumpu ylösalaisin, jolloin patruunat putoavat pois.

Pane rumpu kokoon ja sokka paikalleen.

B. Kiväärin lataaminen ja patruunain poistaminen.

Kiväärin lataaminen.

Viritä ase vetämällä käsinuppi taaksepäin, niin pitkälle kuin se menee, palauta sitten käsinuppi etuasentoon ja tarkasta, että sen säppi on tarttunut kiinni.

Aseta varmistin asentoon »S» (varmistettu).

Tartu patruunarumpuun molemmilla käsillä niin, että kiinnitysnokat ovat aseen pituussuunnassa, ja kiinnitä takimmainen nokka takimmaiseen rummun pitimeen. Paina rummun etuosa alas niin, että etumainen pidin tarttuu etumaiseen nokkaan.

Koeta, onko rumpu lujasti kiinni, vetämällä kädensijasta ylöspäin.

Kivääri on nyt ampumavalmis.

Patruunain poistaminen.

Pane kämmen takimmaisen pitimen vipua vastaan ja ota saman käden sormilla kiinni nahkalenkistä. Paina vipu eteenpäin ja nosta lipas pois takaosa edellä.

Jos lukko on etuasennossa, viritä ase ja paina liipaisinta.

Jos lukko on taka-asennossa, paina liipaisinta, viritä ase ja paina taas liipaisinta.

VI. HAJOITTAMINEN JA KOKOONPANO.

Huomioonotettava.

Katso, ettei ase ole ladattu ja että lukko on kytkinkappaleen edessä.

Käytä ainoastaan oikeita työkaluja.

Älä käytä liian paljon voimaa osien poisotossa tai paikalleenpanossa.

Pidä kaikki osat puhtaina ja varo, etteivät ne pääse vioittumaan.

Tavallista puhdistusta varten ei seuraavia osia saa irroittaa:

a) kädensija,

b) peräkappale,

c) syöttövipu.

Allamainittua järjestystä on seurattava hajoittamisessa ja kokoonpanossa.

Kokoonpanon aikana on tarkastettava, että jokainen osa ja koko kivääri toimii oikein.

A. Hajoittaminen puhdistusta varten.

Kädensijan irroittaminen.

Poista sokat, molemmat ruuvit ja irroita kädensija peräkappaleesta.

Peräkappaleen irroittaminen.

Paina ulos molemmat kiinnityspultit ja vedä peräkappale irti laatikosta.

Palautinjousien ja niiden karan poistaminen.

Irroita palautinjouset ja niiden kara männästä.

Irroita jouset karasta.

Männän ja lukon poistaminen.

Vedä käsinuppi taaksepäin ja ota mäntä ja lukko pois laatikosta.

Irroita lukko männästä.

Lukon hajoittaminen.

Poista iskurin ruuvi.

Poista iskuri.

Paina eteenpäin ulosvetimen jousta niin, että se irtaantuu leikkauksestaan. Poista ulosvedin ja sen jousi.

Liekinsammuttimen irroittaminen.

Poista sokka ja kierrä irti liekinsammutin.

Piipun ja kaasusylinterin irroittaminen.

Poista piipun kiinnitysvyön pultti ja kiinnitysvyö.
Irroita piippu ja kaasusylinteri laatikosta.
Poista sokka ja kierrä irti tulppa kaasutiehyestä.
Poista kaasujohdin tulpasta erikoisavaimella.

Ulosheittimen irroittaminen.

Pistä etusormi sisään laatikon aukkoon ja paina ulosheittimen varsi taaksepäin.

Vedä taaksepäin pois ulosheittimen kansi.

Poista ulosheitin.

Ulosheitin voidaan poistaa myös lukon ollessa aseessa, kun lukko on viritysasennossa.

Käsinupin hajoittaminen.

Poista käsinupin kynnen sokka ja tappi.

Poista kynsi.

Vedä käsinuppi taaksepäin, niin pitkälle kuin se tulee, ja poista käsinuppi yhdessä liukukappaleensa kanssa.

Paina ulos akselitappi ja poista käsinuppi, sen jousisalpa ja jouset liukukappaleesta.

Käsinuppi voidaan poistaa myös, kun lukko on aseessa.

Hylsypussin poistaminen.

Poista pussin kiinnitystapin sokka ja itse tappi sekä poista hylsypussi.

B. Kokoonpano puhdistuksen jälkeen.

Suoritetaan päinvastaisessa järjestyksessä kuin hajoittaminen.

Ulosheittimen takaosa pannaan ensiksi sisään niin, että se tarttuu korokkeisiin kiinni, jonka jälkeen etuosa painetaan sisään laatikkoon.

Tarkasta, että kaasujohdin on oikeassa asennossa tulpassa, ennen kuin tulppa pannaan kaasutiehyeen.

Tarkasta, että lukko on etuasennossa männän takimmaisen korokkeen edessä, ennen kuin mäntä ja lukko pannaan laatikkoon.

Kiinnitä palautinjousien karan pää puskuriin, kun peräkappale asetetaan paikalleen.

C. Täydellinen hajoittaminen tarkastusta varten.

Ase hajoitetaan ensiksi kuten puhdistusta varten, jonka jälkeen jatketaan seuraavasti:

Kädensijan hajoittaminen.

Poista puulevyjen ylimmäinen kiinnitysruuvi varmistimen poistamiseksi.

Irroita varmistin, kara, jousi ja karan ohjauskappale varmistinnupista.

Puulevyjä ei poisteta, jolleivät ne ole vioittuneet.

Peräkappaleen hajoittaminen. (Hajoitetaan ainoastaan, jos on vioittunut.)

Paina ulos männänpidättimen säpin akselitappi ja poista säppi.

Paina ulos liipaisimen akselitappi ja poista liipaisin täy-

dellisenä liipaisinkaran, jousen, jousen ohjausholkin, männänpidättimen jousen ja säpin jousen kanssa.

Paina ulos liipaisinkaran tappi ja irroita yllämainitut osat karasta.

Poista sokka ja kierrä irti tulppa männänpidättimen puskurijousen ohjausholkista; poista pidättimen puskurijousi karoineen.

Poista akselitappi ja männänpidättimen vipu.

Poista akselitappi ja männän pidätin.

Poista sokka ja puskurin tulppa; poista puskurijousi ja puskurin pää.

Patruunarummun etumaisen pitimen irroittaminen.

Poista sokka ja sitten pidin jousineen.

Patruunarummun takimmaisen pitimen irroittaminen.

Poista sokka, kierrä irti jousen tulppa ja poista jousi.

Poista sokka ja vivun akselitappi.

Poista vipu ja pidin.

D. Kiväärin kokoonpano.

Kokoonpano suoritetaan päinvastaisessa järjestyksessä.

Kun varmistin kootaan, tarkasta, että sen leikkaukset ovat alapuolella.

Kun kädensija kiinnitetään, on varmistimen oltava asennossa »F» (= tulta).

Kun lukko pannaan kokoon, tarkasta, ettei syöttövivun akselitappi ulotu lukon ulkopuolelle.

Tarkasta, että kaikki osat ovat oikein kootut ja sokat paikoillaan.

E. Piipun vaihto.

Poista patruunarumpu.
Poista piipun kiinnitysvyö.
Irroita piippu laatikosta varoen, ettei kaasusylinteri samalla irtaannu.
Kokoonpano päinvastaisessa järjestyksessä.

F. Patruunarummun hajoittaminen ja kokoonpano.

Poista viritys jousesta ja poista kädensijan sokka.
Paina kannen jousisalvat ulospäin harjoituspatruunoilla ja poista kansi ja luotien tukirengas.
Poista kädensija.
Kokoonpano suoritetaan päinvastaisessa järjestyksessä tarkastaen, että:
a) luotien tukirenkaassa oleva tukilista on lippaan syöttöaukon huulissa;
b) jousen pää tarttuu kiinnitystappiin;
c) kansi asetetaan niin, että kädensijan listan pitempi varsi on juuri etumaisen kiinnitysnokan vasemmalla puolella.

VII. HÄIRIÖT JA NIIDEN POISTAMINEN.

Tavallisimmat häiriöt johtuvat pääasiallisesti sellaisista syistä kuin: vialliset patruunat, vioittunut patruunarumpu, kulunut tai katkennut iskuri, murtunut ulosvedin tai sen jousi, murtunut syöttövipu tai ulosheitin, väärä syöttö ja liian suuri kitka. Häiriöitä voidaan välttää, jos tarkasti seurataan hoito-ohjeita.

Männän takapään asennosta (näkyy käsinupin leikkauksesta) tai käsinupin asennosta, kun se vedetään taaksepäin,

niin että se tarttuu mäntään, voidaan päättää, millä tavalla k.o. häiriö on poistettava.

Huom.! Käsinuppi on vedettävä varovaisesti taaksepäin, kun haetaan männän asentoa.

VIII. HOITO-OHJEITA.

Yleistä.

Kiinteästi kiinnitettyjä osia ei tule irroittaa joukko-osastossa.

Kun ase ei ole ladattu, tulee tärkeimpien jousien olla levossa (ei vireessä).

Puhdistus ja voitelu.

Piippu: Puhdista, kuivaa ja öljyä. Puhdista liekinsammutin, kaasutiehyt ja sen tulppa. Pyyhi piippu ulkopuolelta öljyisellä tilkulla.

Kaasusylinteri ja mäntä: Puhdista, kuivaa ja öljyä. Puhdista kaasusylinteri puikolla ja harjalla ja sen etupää erikoistyökalulla. Puhdista mäntä hiekkapaperilla tai mirkelikankaalla N:o 00.

Lukko: Pese petroolissa ja öljyä hyvin. Tiukempi lika poistetaan hiekkapaperilla tai mirkelikankaalla N:o 00.

Peräkappale: Pese petroolissa ja öljyä hyvin. Pyyhi ulkopuoli ja kädensija öljyisellä tilkulla.

Laatikko: Puhdista öljyisellä tilkulla, kuivaa ja öljyä. Tiukempi lika poistetaan hiekkapaperilla tai mirkelikankaalla N:o 00.

Muut osat: Puhdista öljyisellä tilkulla.

Tarkasta, onko osia murtunut. Jos on, poista sirut ja vaihda osat.

Häiriöiden poisto.

Männän takapään asento	Toimenpide	Tulos	Syy	Poisto
A. Patruunarummun takimmaisen pitimen vivun alla. Käsinuppi aivan edessä.	Viritä ase. Ammu ja katso patr. rummun kantta.	1) Ase laukeaa.	1) Viallinen patruuna.	Latausote
		2) Ase laukeaa, mutta häiriö toistuu.	2) Syöttö ei tapahtunut, koska I. Patr. rumpu vioittunut. II. Peräytymisliike ei täydellinen johtuen: a) Kitkasta, liasta tai patr. jätteistä. Huom.! II a) voi aiheuttaa häiriöitä myös käsinupin asennossa B. b) Likaa kaasutiehyessä tai tulpan kanavassa.	2 I. Vaihda rumpu. II. a) Viritä ase nopeasti ja ammu. Jos häiriö toistuu, poista rumpu ja patr. aseesta, pyyhi pois mahd. messinkisirut ja voitele mäntä laatikon syöttöaukosta. b) Puhdistus.
		3) Kansi kääntyy, mutta kivääri ei laukea.	3) Iskuri epäkunnossa.	3) Poista lukko ja patr. kivääristä. Vaihda lukko.

Häiriöiden poisto (jatkoa).

Männän takapään asento	Toimenpide	Tulos	Syy	Poisto
A. Patruunarummun takimmaisen pitimen vivun alla. Käsinuppi aivan edessä.	Viritä ase. Ammu ja katso patr. rummun kantta.	4) Kansi ei pyöri eikä ase laukea.	4) Syöttö ei tapahtunut. Rumpu epäkunnossa tai likainen.	4) Vaihda rumpu.
		5) Häiriö toistuu, vaikka rumpu vaihdettu (4).	5) Syöttövipu tai sen jousi epäkunnossa.	5) Poista rumpu. Vaihda lukko.
B. Patruunarummun takimmaisen pitimen vivun takana. Käsinuppi tämän edessä.	Viritä ase. Poista patr. rumpu. a) Jos patr. on kiilautunut rummun syöttöaukkoon, vaihda rumpu ja jatka ampumista.	Ase laukeaa.	Rumpu epäkunnossa.	Rummun vaihto.
	b) Jos patr. on oikeassa asennossa rummun aukossa, poista patruunat ja tyhjennä hylsypussi. Aseta rumpu paikalleen ja jatka ammuntaa.	1) Ase laukeaa.	1) Hylsypussi täynnä.	Hylsypussien tyhjennys.
		2) Häiriö toistuu.	2) Katkennut hylsy.	2) Poista rumpu. Poista katkennut hylsy patr.pesästä hylsynpoistinpuikolla.

Häiriöiden poisto (jatkoa).

Männän takapään asento	Toimenpide	Tulos	Syy	Poisto
C. Männän takapäätä ei näy. Käsinuppi patr. rummun takimmaisen pitimen alla tai takana.	Viritä ase. Poista rumpu. a) Jollei ole patruunaa laatikossa tai patr. pesässä, vaihda rumpu ja jatka ammuntaa.	Ase laukeaa.	Rumpu epäkunnossa.	Rummun vaihto.
	b) Jos laatikossa on patruuna, poista se. Tarkasta, että patr. on oikeassa asennossa rummun syöttöaukossa. Aseta rumpu paikalleen ja jatka ammuntaa.	Ase laukeaa.	Luodin kärki ei ole mennyt patruunapesään oikein siitä syystä, ettei ensimmäinen patr. ollut oikeassa asennossa rummun syöttöaukossa, kun rumpu asetettiin paikalleen.	Rumpua käsiteltävä varovaisesti kuljetuksissa ja lentokoneessa sekä paikoilleenpantaessa.
	c) Jos tyhjä hylsy on lukossa, poista se. Vaihda ulosheitin. Aseta rumpu paikalleen ja jatka ammuntaa.	Ase laukeaa.	Ulosheitin epäkunnossa.	Vaihda ulosheitin.
	d) Jos patr. pesässä on tyhjä hylsy, poista se. Aseta rumpu paikalleen ja jatka ammuntaa.	1) Ase jatkaa ammuntaa.	1) Viall. patruuna.	Hylsyn poisto.
		2) Ase laukeaa, mutta häiriö toistuu.	2) Ulosvedin tai sen jousi epäkunnossa.	2) Poista rumpu ja patr. kivääristä. Vaihda lukko.

IX. TYÖKALUT.

Työkalu	Käyttö
Erikoisavain	Poistettaessa ja asetettaessa paikoilleen liekinsammutin, piipun kiinnitysvyön mutteri j.n.e.
Kaasutiehyen avain	Kaasutiehyen irroittaminen ja paikoilleenpano.
Hylsynvetimen avain	Hylsynvetimen jousen irroittaminen.
Virityslevy	Patruunarummun kiinnipito, kun jousi viritetään tai viritys poistetaan.

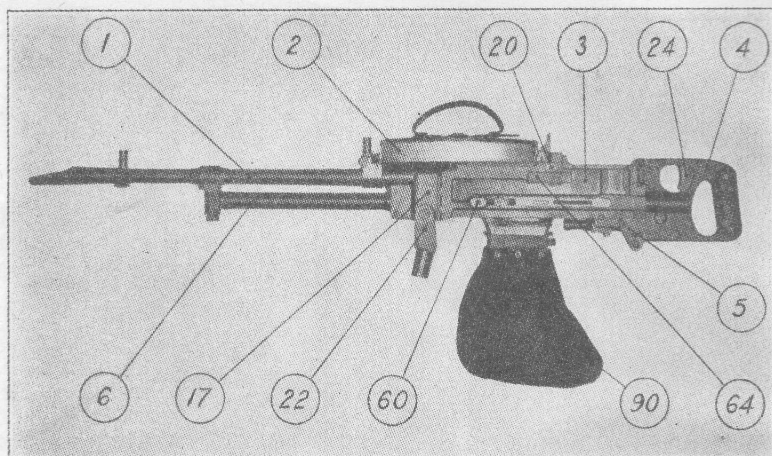
X. KUVISSA ESITETYT OSAT.

Osan N:o	Osan nimi	Kuvan N:o
1	Piippu	1, 3
2	Patruunarumpu (malli I)	1, 14
3	Laatikko	1,4
4	Kädensija (ase N:o 1)	1, 4, 6
5	Peräkappale	1, 4, 5
6	Kaasusylinteri	1, 9
7	Olkatuki (ase N:o 2)	2, 4, 7
8	Pistoolinkahvan kehys (ase N:o 2)	2, 7
9	Patruunarummun etumainen pidin jousineen ja sokkineen	3
10	Rengastähtäimen kiinnitin	3
11	Jyvän kiinnitin	3
12	Liekinsammutin	3
13	Kaasutiehyt	3
14	Kaasutiehyen tulppa sokkineen	3
15	Peräkappaleen ja pistoolinkahvan kehyksen pultit	4, 7
16	Hylsypussin kiinnitin	4
17	Piipun kiinnitysvyö	1, 4
18	Kädensijan kiinnitysruuvit	4, 6
19	Olkatuen kiinnitysruuvit	4, 7
20	Kytkinkappale	1, 12
21	Hylsypussin kiinnitystapin korvakkeet	4
22	Aseen kiinnitystappi	1, 4
23	Männän ylimmäinen ja alimmainen pysäytintappi	2, 4, 12
24	Liipaisin (malli I) ja sen akselitappi	1, 5, 12
25	Liipaisinjousen holkin tulppa	5, 12
26	Liipaisinjousi	5
27	Liipaisinjousen holkki	5, 12
28	Männänpidättimen jousi	5, 12
29	Männänpidättimen säpin jousi	5, 12
30	Männänpidättimen säppi ja sen akselitappi	5, 12
31	Männänpidätin	5, 12
32	Männänpidättimen vipu ja sen akselitappi	5, 12

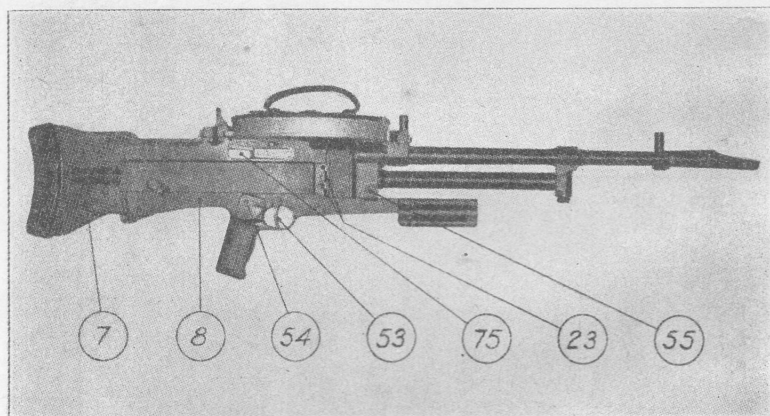
Osan N:o	Osan nimi	Kuvan N:o
33	Liipaisinkara	5
34	Liipaisinkaran paksunnos	5, 12
35	Männänpidättimen puskurijousen kara	5, 12
36	Männänpidättimen puskurijousi	5, 12
37	Männänpidättimen puskurijousen ohjausholkki	5
38	Männänpidättimen puskurijousen ohjausholkin tulppa sokkineen	5, 12
39	Puskurin tulppa	5, 12
40	Puskurijousi	5, 12
41	Puskurin aluslevy	5
42	Puskurin pää	5, 12
43	Varmistin (malli I)	6
44	Varmistimen jousen kara	6
45	Varmistinnuppi	6
46	Varmistimen jousen karan ohjauskappale	6
47	Varmistimen jousi	6
48	Kädensijan puulevyjen ruuvit	6
49	Kädensijan puulevyt	6
50	Takimmainen liipaisintanko (ase N:o 2)	7
51	Peräkappaleen ja pistoolinkahvan kehyksen pultti, nasta ja jousi (ase N:o 2)	7
52	Etumainen liipaisintanko (ase N:o 2)	7
53	Liipaisin malli II, sen akseli ja sokka (ase N:o 2)	2, 7
54	Varmistin malli II (ase N:o 2)	2, 7
55	Pistoolinkahvan kehyksen pultti, mutteri ja sokka (ase N:o 2)	2, 7
56	Pistoolinkahva (ase N:o 2)	7
57	Etumainen kädensija (ase N:o 2)	7
58	Käsinupin säppi jousineen	8
59	Käsinupin ja sen säpin tappi	8
60	Käsinuppi jousineen	1, 8
61	Käsinupin liukukappale	8
62	Käsinupin kynsi	8
63	Käsinupin kynnen pultti ja sokka	8
64	Ulosheittimen kansi	1, 8

Osan N:o	Osan nimi	Kuvan N:o
65	Ulosheitin	8
66	Patruunarummun takimmaisen pitimen vivun tappi ja sokka	8
67	Patruunarummun takimmaisen pitimen vipu	4, 8
68	Patruunarummun takimmainen pidin jousineen	8
69	Patruunarummun takimmaisen pitimen jousen nasta ja sokka	8
70	Kaasumäntä	9, 12
71	Männän koroke	9
72	Sisempi palautinjousi	9, 12
73	Ulompi palautinjousi	9, 12
74	Palautinjousien kara	9
75	Lukko oikealta katsottuna	10, 12
76	Lukko vasemmalta katsottuna	10
77	Lukko altapäin katsottuna	10
78	Ulosheittimen ohjauskoroke	10
79	Iskuri	11
80	Iskurin jousi	11
81	Syöttövipu akselitappeineen	10, 11
82	Syöttövivun jousi ja kara	11
83	Hylsynvedin	10, 11
84	Hylsynvetimen jousi	10, 11
85	Iskurin ruuvi	10, 11
86	Lukko ylhäältä oikealta katsottuna	11
87	Hylsypussin kehys	13
88	Hylsypussin kiinnitystappi	13
89	Hylsypussin jousisalpa	13
90	Hylsypussi	13
91	Patruunarummun kansi	14
92	Patruunain välilevyt	14
93	Patruunarummun jousi	14
94	Patruunarummun kädensija ja sen kiinnitystappi	14
95	Patruunarummun kädensijan sokka	14
96	Luotien tukirengas ja sen jousi	14
97	Patruunarummun runko	14

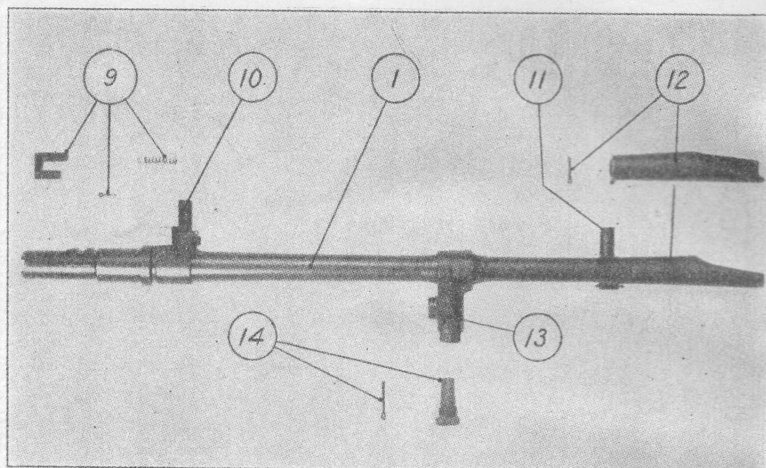
Osan N:o	Osan nimi	Kuvan N:o
98	Luotien kannatin (ohjaaja)	14
99	Syöttöaukon huuli	14
100	Patruunan ohjauslevy	14
101	Patruunarummun etumainen kiinnitysnokka	14
102	Patruunarummun takimmainen kiinnitysnokka	14



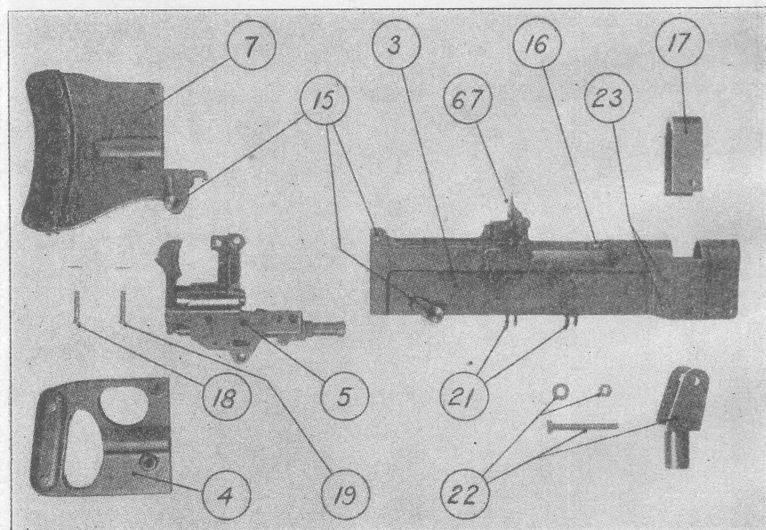
Kuva 1. — Konekivääri, malli I, N:o 1 varustettuna kädensijalla ja hylsypussilla.



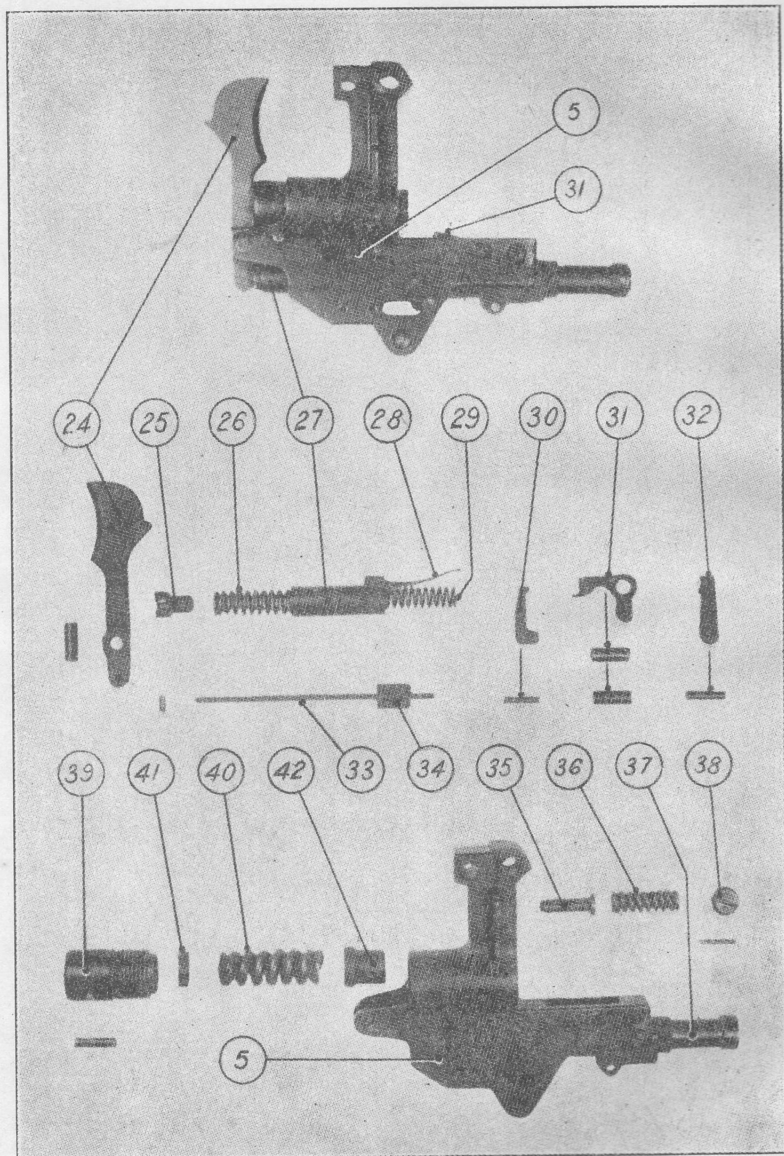
Kuva 2. — Konekivääri, malli I, N:o 2 varustettuna olkatuella ja pistoolinkahvalla.



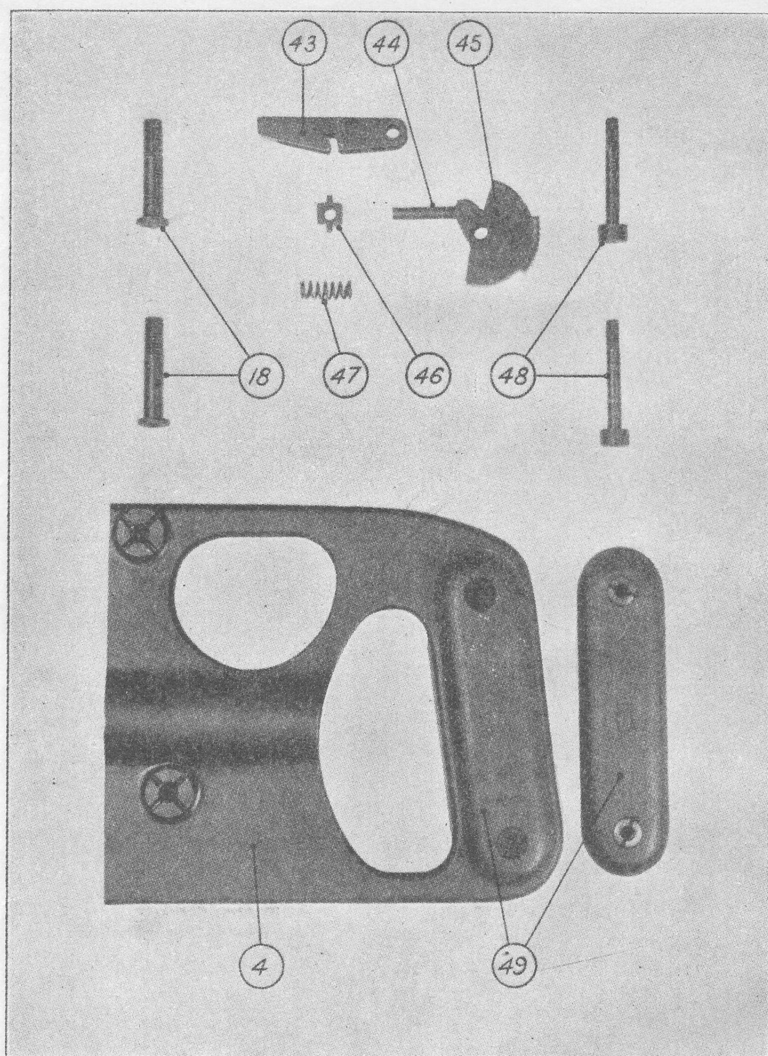
Kuva 3. — Piippu ja siihen liittyvät osat.



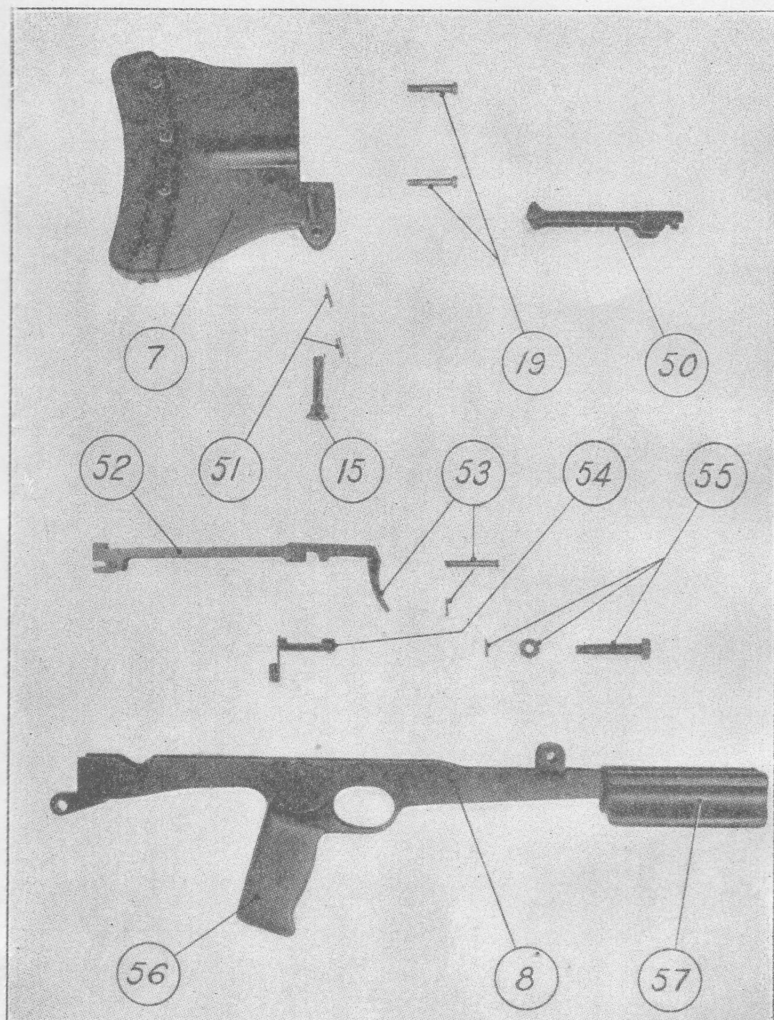
Kuva 4. — Laatikko, peräkappale, kädensija, olkatuki ja kiinnitystappi.



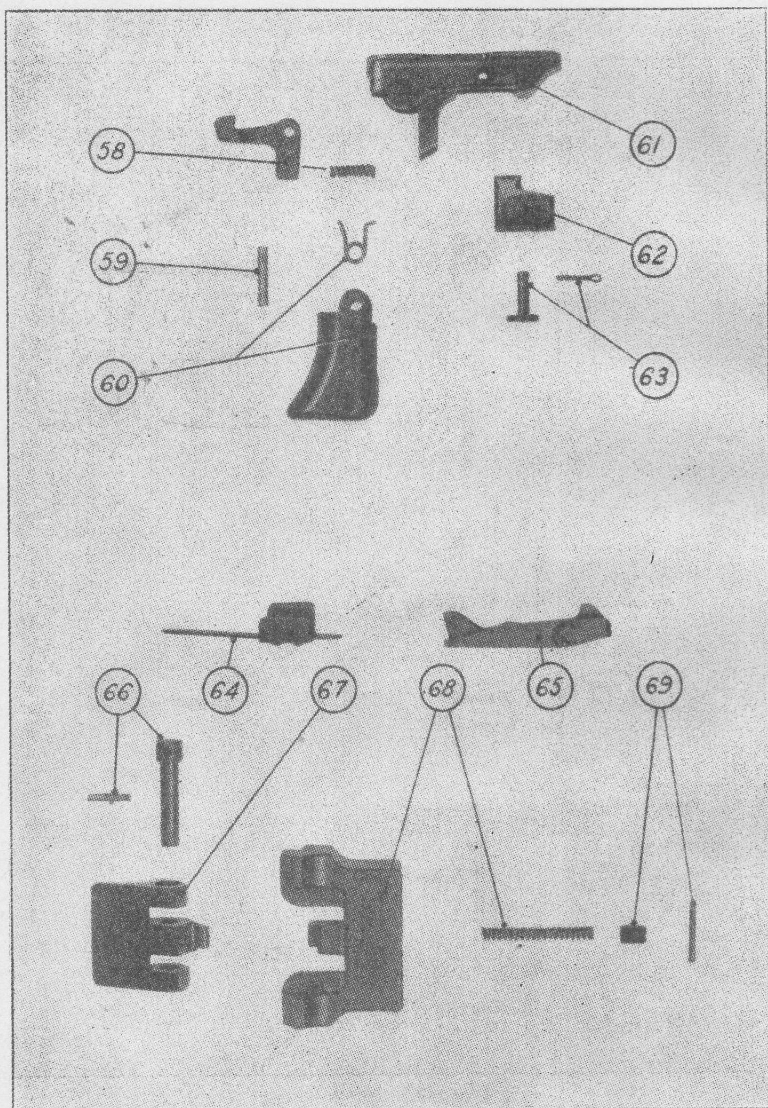
Kuva 5. — Peräkappale, liipaisinlaite ja puskuri.



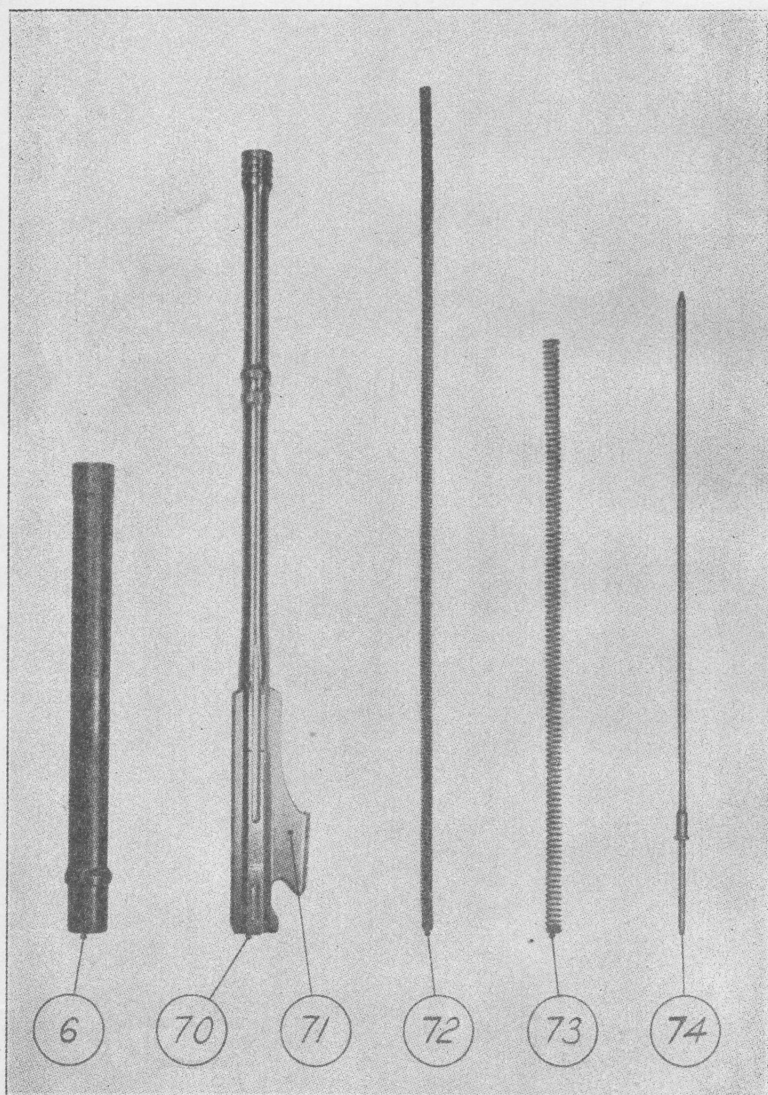
Kuva 6. — Kädensija ja varmistin (ase N:o 1).



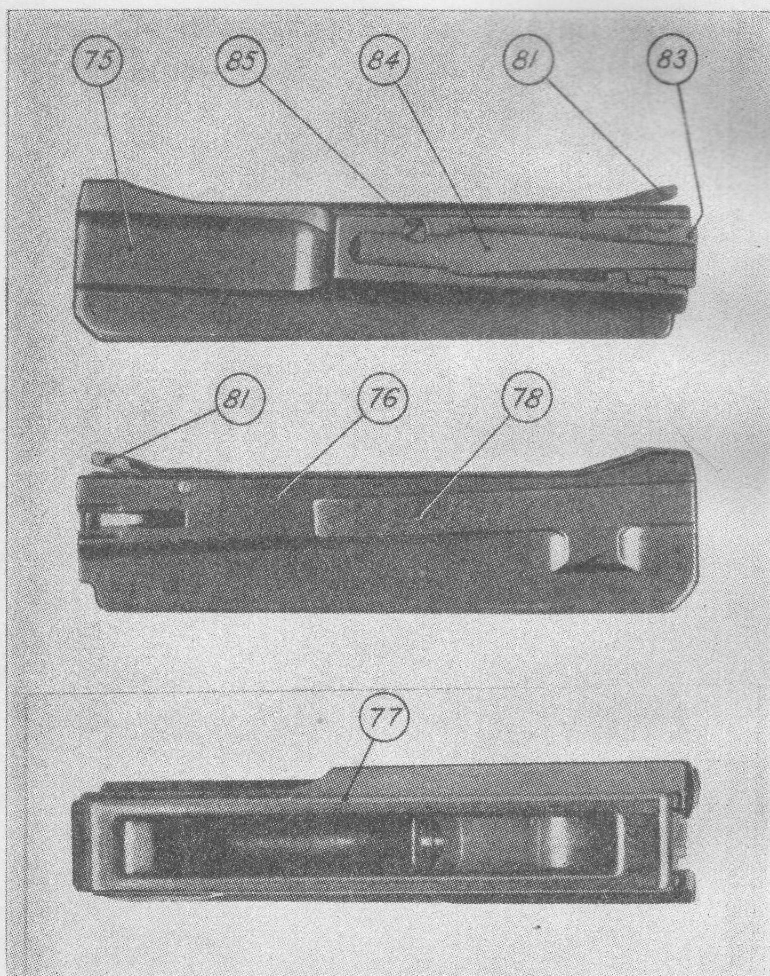
Kuva 7. — Olkatuki ja pistoolinkahva kehyksineen.



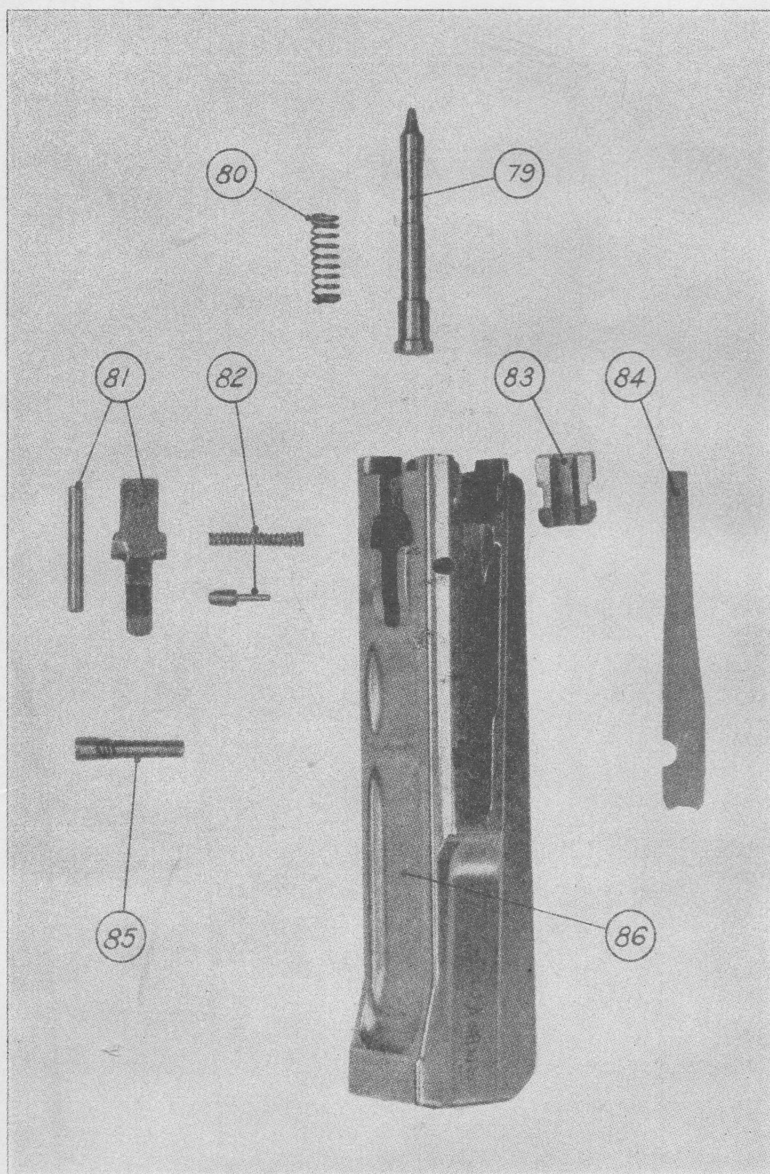
Kuva 8. — Latausnuppi, ulosheitin ja patruunarummun takimmainen pidin.



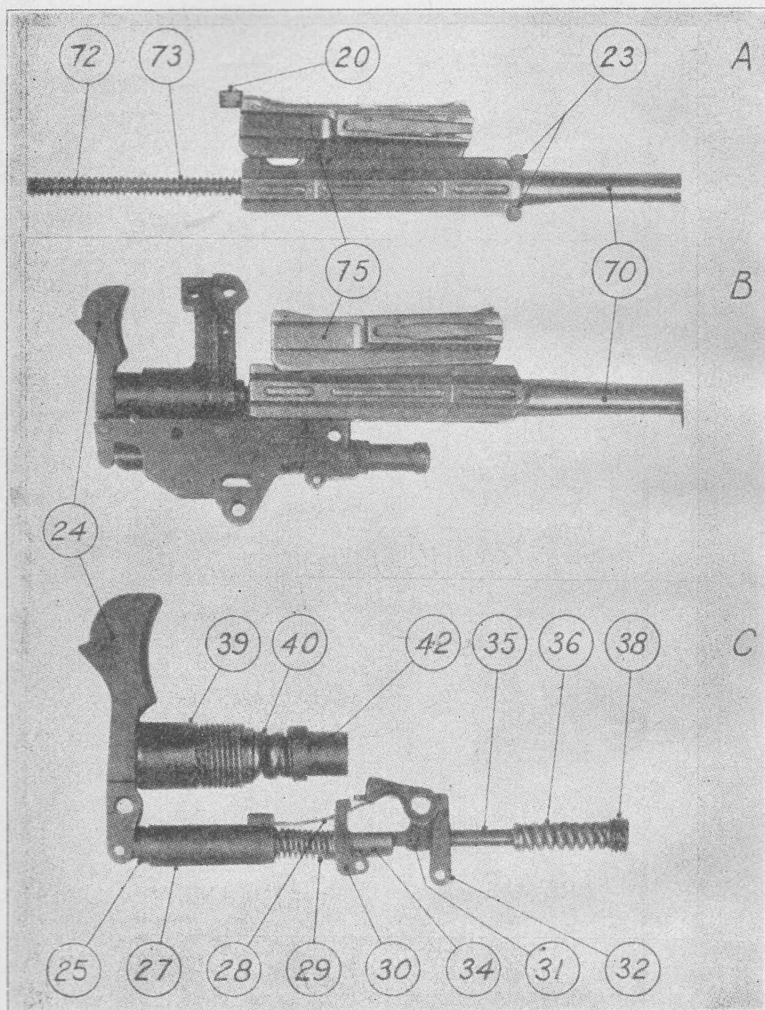
Kuva 9. — Kaasusylinteri, mäntä, palautinjouset ja kara.



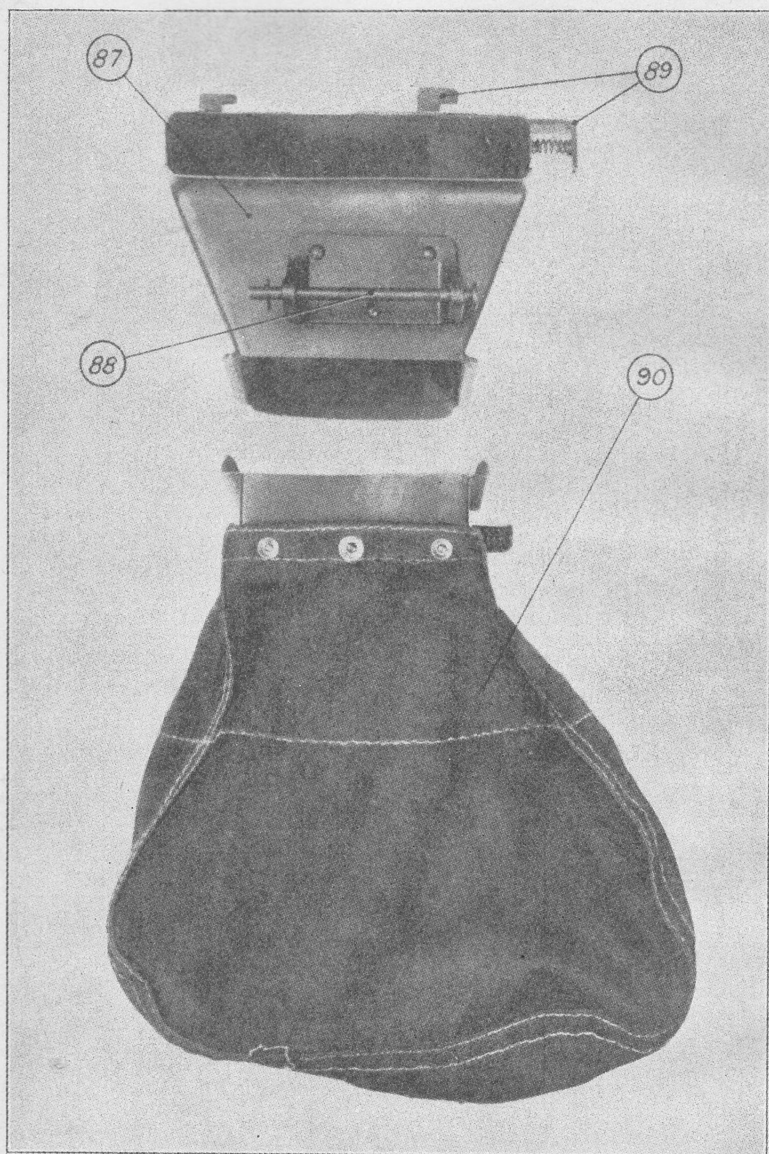
Kuva 10. — Lukko.



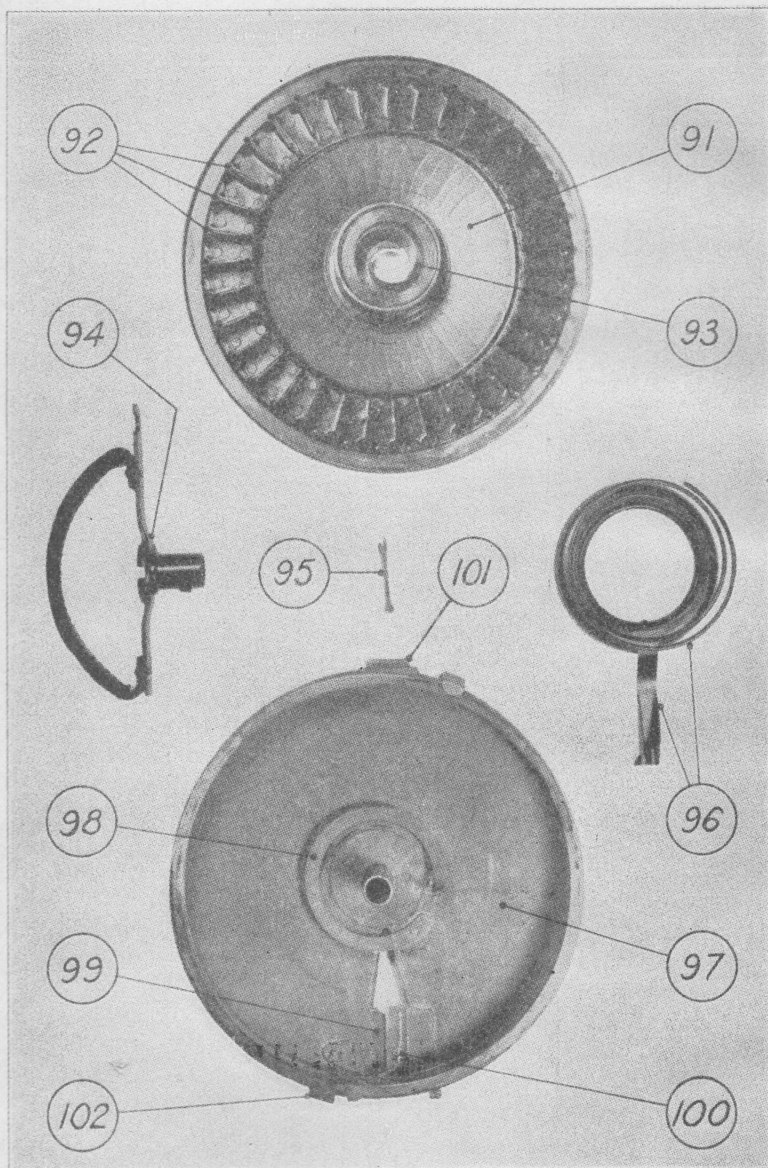
Kuva 11. — Lukko osineen.



Kuva 12. — *A.* Liikkuvat osat etuasennossa.
B. » » taka-asennossa.
C. Puskuri ja liipaisinkoneisto.



Kuva 13. — Hylsypussi.



Kuva 14. — Patruunarumpu, malli I, N:o 1.